

## **Reviderade lokala ordnings- och trafikföreskrifter för Simrishamns hamn och Skillinges hamn**

Senast reviderad 2003.

Simrishamns kommun föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

### **Inledande bestämmelser**

**1 §** Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Simrishamns och Skillinge hamn som krävs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnarna.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

**2 §** Dessa föreskrifter gäller såväl vatten som land inom **de hamnområden** som har markerats på de till föreskrifterna bifogade kartorna. Hamnområdet förvaltas av kommunstyrelsen.

**3 §** Med hamnmyndigheten avses kommunstyrelsen.

**4 §** Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

### **Trafikbestämmelser**

**5 §** Fartyg ska föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare ska fartyg föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare ska iaktta försiktighet vid passage av plats där arbete i vattnet pågår.

**6 §** Flygplan får inte landa inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

**7 §** Högsta hastighet inom hamnen **5** knop.

### **Förtöjning, förhalning, förflyttning mm**

**8 §** Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten.

Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.

**9 §** Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt.

**10 §** Vid förtöjning, ankring eller förhalning ska befälhavare se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar, kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

**11 §** Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser eller liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

**12 §** Befälhavare, redare eller ägare ska flytta eller förhala fartyget, vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.

Då hamnmyndigheten beordrar förhalningar, förflyttningar eller förändringar ska befälhavaren eller hans ställföreträdare genast följa ordern.

**13 §** Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet. Undantag är nödsituationer då fartyg söker nödhamn eller lotsas in av Kustbevakningen eller annat räddningsfartyg.

**14 §** Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt. Ägare till **annat föremål, som kan utgöra hinder för eller medföra skada på fartyg** eller anläggning, ska göra anmälan om detta till hamnmyndigheten.

**15 §** Vid förtöjning, ankring eller förhalning ska åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om detta behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

**16 §** Fartygets befälhavare eller godsinnehavare är skyldig att omedelbart underrätta hamnförvaltningen om gods fallit i vattnet eller om olja eller andra förorenade ämnen hamnat i vattnet samt att vidta åtgärder för att avlägsna dessa.

#### **Anmälningsskyldighet**

**17 §** Om fartyget skall anlöpa eller passera genom hamnen ska fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa, anmäla detta till hamnmyndigheten.

Anmälan ska ske i så god tid som möjligt, dock senast 24 timmar före fartygets ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten (exempelvis fiskefartyg som stadigvarande lossar i Simrishamn). Befälhavare ska anmäla tid för avgång till hamnmyndigheten senast när fartyget är klart att avgå.

Befälhavaren ska till hamnmyndigheten uppge den person som har tillsyn över fartyget och som på hamnmyndighetens order kan förflytta eller vidta andra åtgärder med fartyget.

### **Lastning, lossning, uppläggning av gods mm.**

**18 §** Fiskefartyg äger endast rätt att lossa sin fångst i Simrishamns hamnar om detta görs till en fiskmottagare (lokal eller extern mottagare) som har skriftligt avtal med hamnmyndigheten om att ta emot fisk i hamnen. Finns inte detta skall anmälan om lossning omedelbart göras till hamnmyndigheten **som i så fall skall ge tillstånd till lossning.**

**19 §** Gods, fordon, aktiv fiskeutrustning, anläggningar eller annat materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats (och vara väl märkt med ägare) som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas, eller **att** brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan om hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

**20 §** Vid hantering av gods på hamnområdet skall godshanteraren se till att hamnen i samband med hanteringen inte i onödan nedsmutsas och att onödigt buller inte förorsakas. Hamnmyndigheten kan avbryta hanteringen av godset om hanteringen orsakar damm, buller eller annat som medför olägenhet för omgivningen.

Godshanteraren och den som låter utföra arbetet skall se till att skräp såsom avfall, flak som använts under godset, presenningar och liknande förs till anvisade platser. Eventuellt nedsmutsade ställen ska rengöras.

### **Anslutning till el-uttag.**

**21 §** Anslutning till hamnens eluttag får ske först efter tillstånd av hamnmyndigheten. Endast godkänd elanläggning får anslutas.

För användning av eluttagen har hamnmyndigheten rätt att ta ut avgift enligt de grunder/taxa som har beslutats av kommunfullmäktige.

### **Renhållning**

**22 §** Sopor och annat avfall får inte kastas i hamnen eller på kaj, utan måste samlas ihop och forslas bort till den plats som anvisats av hamnmyndigheten.

**23 §** I samband med pumpning av sill får inte blodvatten eller fiskrens släppas ut i hamnbassängen utan skall tas om hand av lossande fartyg.

Om avfall eller restprodukter hanteras så att hamnmyndigheten tvingas samla upp och ta omhand avfallet eller sanera kommer kostnaden att debiteras **berörd part.**

**24 §** Hamnmyndigheten är skyldig att omhänderta fartygsrelaterade, restprodukter t.ex. slagvatten, spillolja.

### **Fiskeförbud**

**25 §** Fiske inom hamnområdet är förbjudet.

### **Särskilda ordningsföreskrifter**

**26 §** Innan ett större reparations- eller underhållsarbete påbörjas och som kan påverka övrig verksamhet i hamnen skall tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

**27 §** Innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

**28 §** Dykning och undervattensarbeten får endast ske efter tillstånd från hamnmyndigheten.

**29 §** Rundkörning av propeller vid kaj får endast ske efter tillstånd av hamnmyndigheten.

**30 §** Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller annan egendom ska omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

**31 §** Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

**32 §** Skydds- och ordningsregler för entreprenörer, företag, personer som bedriver verksamhet inom kommunens hamnområden framgår av **bilaga 1**.

**33 §** Fartygets befälhavare skall se till att det från fartyget inte kommer ut förorenade ämnen eller avfall i omgivningen. Befälhavaren skall också se till att fartygets verksamhet inte orsakar oskäligen olägenhet för andra hamnanvändare.

**34 §** För hantering av petroleumprodukt/oljeprodukt finns särskilda driftföreskrifter<sup>1</sup>.

**35 §** Oljebyte på utombordsmotorer får endast ske på land.

**36 §** Blästring får endast ske i slipbädd.

**37 §** Högtryckstvätt av fartygsskrov under vattenlinjen får endast ske i slipbädd.

**38 §** Vatten från slipbädd ska samlas upp och renas före avledande minst i form olje- och slamavskiljning.

**39 §** Rester från målning, skrapning, slipning eller liknande ska samlas upp och omhändertas som farligt avfall. Rester kan lämnas i miljöstationen.

**40 §** Bad i hamnbassängen är förbjudet.

---

<sup>1</sup> Särskilda driftföreskrifter för bunkring.

**Ansvarsbestämmelser**

**41 §** Den som uppsåtligen eller oaktsamt bryter mot någon paragraf kan dömas till penningböter enligt ordningslagen. I ordningslagen finns även bestämmelser om förelägganden och förverkan.

**Ikraftträdande**

Dessa föreskrifter träder i kraft 2010-xx-xx.

## **Bilaga 1 till Lokala ordningsföreskrifter**

Senast reviderad 2003.

### **Skydds- och ordningsregler för entreprenörer som bedriver verksamhet på land inom kommunens hamnområden.**

Med entreprenörer avses här företag eller personer som utför arbeten inom kommunens hamnområden. T ex. varv, fiskeföretag, (stuveri) smidesverkstäder, el- och byggnadsföretag mfl.

**1 §** Hamnområdet utgörs av det av kommunen ägda gemensamma ytor som utgör kommunal mark. Vid arbete inom dessa ytor (gäller inte respektive egna förhyrda eller ägda ytor) åligger det samtliga entreprenörer att tillse att den egna personalen är godkänd och maskinell utrustning är försäkrad, och följer de lagar och förordningar som ställs på respektive verksamhet samt följer de av kommunstyrelsen uppställda reglerna.

**2 §** Ett övergripande ansvar för hamnen har hamnchefen/hamnmyndigheten.

**3 §** Vid arbete på de gemensamma ytorna skall respektive entreprenör inhämta uppgifter om vilka regler som gäller vid arbete inom hamnområdet. Vid genomgången skall hänsyn tas till hur arbetet eventuellt påverkar andra entreprenörer verksamma inom hamnområdet och om det föreligger några arbetsrisker. Hamnchefen har rätt att stoppa arbetet om entreprenören inte följer de gjorda överenskommelserna. Hamnchefen har också rätt att stoppa arbete om det föreligger skäl att misstänka att entreprenören inte uppfyller de arbetsmarknadskrav som generellt gäller.

#### **Ambulans och brandkår**

**4 §** Kallas direkt via telefonnummer 112. Hamnchefen skall informeras.

**5 §** Entreprenören är skyldig att hålla sig med den i lag föreskrivna beredskapen för första hjälpen.

#### **Brandförsvar**

**6 §** Bransläckningsutrustning finns utplacerad inom hamnområdet och är markerad med skyltar. Utnyttjade handeldsläckare skall lämnas till hamnförman.

#### **Svetsning och skärning**

**7 §** Endast personer med genomgången utbildning i "heta arbeten" får utföra svetsning och skärning. Utbildningsbevis skall kunna uppvisas på begäran. Hamnchefen skall informeras om "heta arbeten" som skall utföras inom hamnområdet. Släckningsutrustning skall finnas tillgänglig.

**8 §** Det åligger varje entreprenör att tillhandahålla erforderlig och godkänd skyddsutrustning till sin personal. I förekommande fall skall flytväst användas.

### **Teknisk utrustning**

**9 §** All teknisk utrustning som införes och/eller används inom hamnområdet skall uppfylla gällande lagar och föreskrifter.

Hamnchefen har rätt att kontrollera detta genom granskning av handlingar och genom visuell kontroll.

Översyn av använd utrustning, besiktning eller annan kontroll åligger entreprenören och skall kunna påvisas om så krävs.

### **Användande av elektrisk utrustning, elström samt vatten**

**10 §** Entreprenören äger endast tillträde till transformatorrum eller ställverk i sällskap med behörig elektriker.

Entreprenören är skyldig att tillse att den av honom använda el-utrustningen är godkänd och uppfyller Elsäkerhetsverkets föreskrifter för elektriska starkströmsanläggningar.

**11 §** All förbrukning av el och vatten där hamnmyndighetens uttag används debiteras enligt gällande taxa och efter förbrukning.

### **Lyftanordningar/arbetsmaskiner**

**12 §** Lyftanordningar såsom kranar, truckar, hissar, spel och dylikt skall vara i av svenska myndigheter föreskrivet skick.

Vid begäran skall besiktningsintyg från av Swedac godkänt organ kunna uppvisas eller andra erforderliga handlingar.

### **Oljetankar**

**13 §** För uppställning av oljetank eller likartat skall vid alla tillfällen ett separat avtal finnas upprättat mellan ägaren och kommunstyrelsen.

Det åligger ägaren att kunna uppvisa att gällande tank är besiktigad och typgodkänd.

### **Skyddsronder**

**14 §** Hamnchefen informerar berörda entreprenörer om förestående skyddsronder. De entreprenörer som är verksamma inom berört område skall obligatoriskt närvara.

### **Materialupplag, uppställning eller annan lagring**

**15 §** All upplagring inom hamnområdet skall skriftligen avtalas och godkännas av hamnchefen och vara väl märkt med ägare. Lagring/uppställning sker på anvisad plats och debiteras enligt gällande taxa. Fiskeredskap, containers och allehanda gods inom hamnområdet utan att skriftlig överenskommelse träffats härom kommer att på ägarens bekostnad bortforslas.

### **Hälsofarliga varor**

**16 §** Alla varor eller ämnen som faller under lagen om hälso- och miljöfarliga varor/miljöbalken skall riskdeklarerars. Hamnmyndigheten skall skriftligen informeras innan dessa införes inom hamnområdet.

### **Miljöfarligt avfall samt annat avfall**

**17 §** Om inget annat överenskommit skall företagaren själv stå för omhändertagandet och kostnaden för sitt avfall.

**Utsläpp eller spill**

**18 §** Den eller de som orsakar utsläpp i hamnbassängen eller kaj skall informera hamnchefen omgående. Kostnaden för sanering samt efterbesiktning debiteras den ansvarige.

**Ensamarbete**

**19 §** Risker med ensamarbete skall beaktas och arbete skall bedrivas enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter.

**Städning efter arbete**

**20 §** Entreprenören skall omedelbart under och efter utfört arbete, på egen bekostnad städa utnyttjat område. Om så inte skett kommer städkostnaden att debiteras.

**Arbetskador och tillbud**

**21 §** Entreprenören skall själv anmäla inträffade arbetskador och tillbud till Försäkringskassan samt Arbetsmiljöinspektionen hänvisning telefonkatalogens gula sidor och begär jour. Kopia skall tillställas hamnchefen.

**Information och efterlevnad av föreskrifter**

**22 §** Respektive entreprenör skall informera sina anställda om innehållet i skydds- och ordningsföreskrifterna i de delar de berörs.

Respektive entreprenör ansvarar för egen del att föreskrifterna efterlevs. Vid åsidosättande har hamnchefen såväl rätt som skyldighet att kräva rättelse. Om så inte sker kan arbetet stoppas.